

次世代自動車センター浜松 活動レポート Vol.53

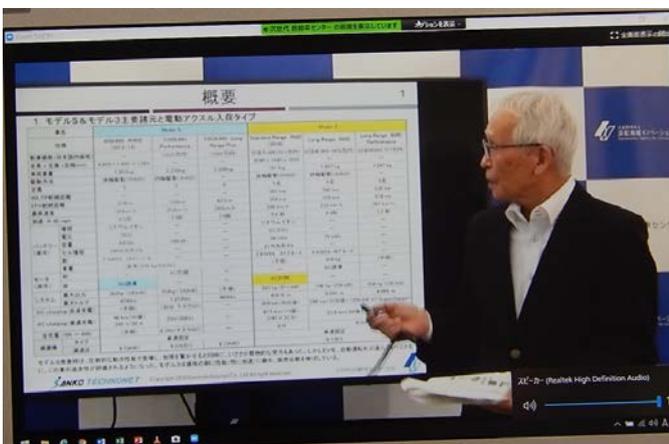
■ Tesla 電動アクスル部品分解調査説明会（web）の開催（会員限定）

次世代自動車センター浜松は会員企業の皆様が最新の次世代自動車部品をご覧いただける様、部品ベンチマークルーム（浜松商工会議所会館1階）を設置し、順次、展示部品の充実を図っています。今回、Tesla model_S 及び model_3 の電動アクスル（モータ、減速機、インバータの機電一体型駆動ユニット）を入手し、部品分解と基礎的な調査を行ない、Web セミナー形式で、その概要説明会を2回開催しました。

- 日 時： 第1回 令和2年9月4日（金）13時30分～15時00分
 第2回 令和2年9月11日（金）13時30分～15時00分
- 場 所： w e b 形式
- 参加者： 72社/127名



< w e b セミナー風景 >



【参加者の声】

- 資料だけでなく、実物を撮影したビデオもあり普通に講座を受けるより理解しやすかった。
- 開発初期段階のモデルSに比べ、最近開発されたモデル3の構造が大きく変化していて、その内容を図解と実物を交えてとても細かく紹介され、とても参考になった。
- 最新のEVのe-Axleについて、概要を理解することができた。モデルSとモデル3という世代の違うユニットの相違も分かりやすかった。
- 弊社では入手できない部品の情報を知ることができて、大変参考になった。
- テスラの分解確認をする事は、各企業で行う事は難しく詳細に確認出来たのは良かった。また、別途現物を公開頂いている事もありがたい。
- 目にする機会の少ない電動アクスルの構成・構造が実物確認できた。
- なかなか簡単には入手できない高級EVテスラの初期モデル・普及モデルのパワートレインの実機構成を詳しく知れたことは非常に有意義だった。
- 2車を同時に調査・報告いただいたことで双方の構造の違いからテスラ社の開発能力の進化もうかがい知れることができ、有意義であった。
- あまり情報の無い冷却に関する情報を多く提供して頂いたことが非常に参考になった。
- 同一メーカーでの比較であったため、構造の特徴や差異について把握するのに役に立った。
- 電気自動車の製品での熱管理の厳しさが良く理解できた。
- 説明がパワポの資料と現物を使った動画の説明となっており分かり易かった。質疑応答をWEBで集約する点は便利だと感じた。